

El panel de control de la serie 2001 permite controlar el grupo electrógeno automáticamente por medio de una señal remota y, por lo tanto, es adecuado para controlar un grupo electrógeno de reserva conjuntamente con un conmutador de transferencia automática. Dispone de una gran variedad de opciones y, en caso necesario, su distribuidor local puede proporcionarle las mejoras necesarias para el óptimo rendimiento de su panel de control.



## Especificaciones Estándar

### ► Construcción y acabado

Componentes instalados en un cuadro de acero reforzado

El pre-tratamiento químico del acero con fosfato garantiza una superficie resistente a la corrosión

La tapa superior con polvo de poliéster consigue un acabado brillante y de larga duración

Puerta del panel articulada y de cierre para un fácil acceso a los componentes, con cerradura

### ► Montaje

Montado sobre la bancada del grupo electrógeno sobre un soporte de acero resistente

Aislada contra vibración por tacos anti-vibratorios

Situado en la parte posterior del grupo electrógeno con una excelente visibilidad del panel

Instalado de forma integral en los grupos electrógenos sobre carrocería

### ► Instrumentación

Los instrumentos de CA tienen una desviación de 90°, 72 mm de lado y montaje empotrado

Instrumentos de CA según con IEC60051 y 60529, DIN43700 y 43718, BSEN60051 y 61010, UL94

Los indicadores del motor son de trabajos duros, de 52 mm de diámetro y de operación eléctrica

### ► Controles

Protegidos por fusible de CC en el circuito eléctrico de arranque

Placa de circuitos impresos equipada componentes probados y aprobados

Totalmente probado durante la fabricación y prueba final del grupo electrógeno

Conector y conexiones del interruptor de múltiples contactos para facilitar el servicio y mantenimiento

Conmutadores y botones son de tipo industrial de trabajos duros

Alumbrado interior CA / CC preformado para un trazado uniforme y mayor fiabilidad de conexión

## Serie 2001



## Panel de Control



## Características Estándar

### ▶ Instrumentación

Voltímetro  
Amperímetro  
Frecuencímetro / tacómetro  
Contador de horas trabajadas  
Indicador de la temperatura del refrigerante  
Indicador de la presión de aceite lubricante  
Voltímetro de la condición de la batería

### ▶ Controles

Conmutador de Marcha/Detenido/Auto  
Pulsador de parada de emergencia  
Pulsador de precalentamiento del motor  
Pulsador de prueba de lámparas  
Conmutador del selector de fase del voltímetro de 7 posiciones  
Conmutador del selector de fase del amperímetro de 4 posiciones  
Temporizador de arranque de 3 intentos

### ▶ Paradas con lámparas de aviso individuales

Fallo en arranque  
Alta Temperatura de refrigerante  
Baja Presión de aceite de lubricante  
Sobrevelocidad

### ▶ Señales remotas/Contactos desde el panel

Terminales para parada de emergencia a distancia  
Señal de alarma común

## Características Opcionales

### ▶ Instrumentación

3 amperímetros en lugar de 1 amperímetro y conmutador de selección  
Medidor de kilovatios  
Amperímetro batería  
Indicador de temperatura de aceite lubricante

### ▶ Controles

Botón de parada de emergencia del panel con clave de seguridad  
Potenciómetro de ajuste de velocidad  
Potenciómetro de ajuste de tensión  
Alarma audible suministrada suelta  
Alarma audible montada a panel  
Juego de contactos sin tensión para alarma común  
Circuito del panel para calentador de refrigerante de 220/240 voltios  
Circuito del panel para calentador de refrigerante de 120 voltios  
Circuito de control de auto precalentamiento  
Cargador estático de batería 5A CVC 120 voltios  
Cargador estático de batería 5A CVC 220/240 voltios  
Cargador estático de batería con control de carga rápida  
Indicación del estado del panel de transferencia (TI)

### ▶ Paradas con lámparas de aviso individuales:

Circuito del panel para alta temperatura de aceite lubricante  
Circuito del panel para bajo nivel de refrigerante  
Circuito del panel para bajo nivel de combustible  
Baja velocidad  
Sobretensión  
Baja tensión  
Falla a tierra  
Fuga a tierra  
Baja tensión / sobre tensión combinado  
Parada de sobrecarga por medio de conmutador de alarma en el interruptor  
Parada de sobrecarga por medio de relé de sobrecorriente

### ▶ Alarmas con lámparas de aviso individuales:

Circuito del panel para bajo nivel de combustible  
Circuito de panel para baja temperatura de refrigerante

### ▶ Canales de avería adicionales

Dispone de un canal de averías adicional, programable individualmente para parada o alarma solo

No todas las opciones están disponibles para todos los grupos electrógenos.

Compruebe que está disponible en la lista de precios de las opciones de grupos electrógenos.



**FG Wilson (Engineering) Ltd**

Old Glenarm Road, Larne, County Antrim BT40 1EJ  
Irlanda del Norte, Reino Unido

Tel: +44 (0) 28 2826 1000 Fax: +44 (0) 28 2826 1111

[www.FGWilson.com](http://www.FGWilson.com)

